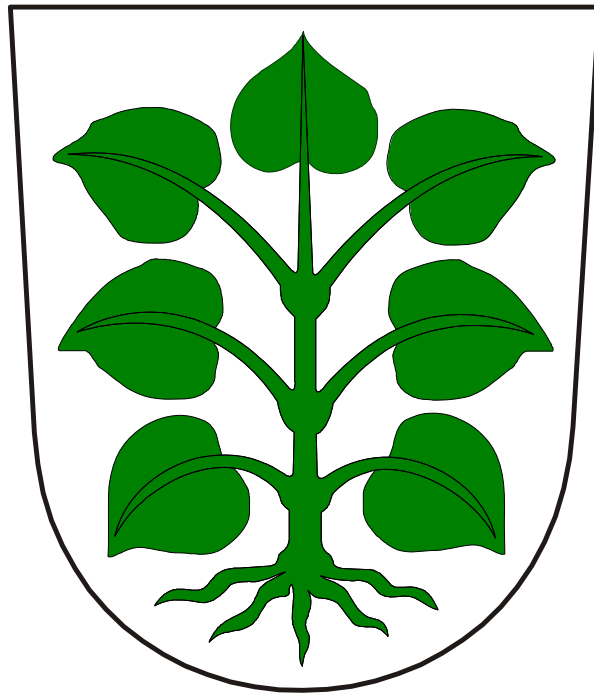


# Winterdienstkonzept



## Laupen

## **Inhaltsverzeichnis**

Seite 3-4	Geltungsbereich
Seite 5-7	Routenverzeichnis, Erhebungsblatt
Seite 8	Legende zu Routenplan Seite 9 Legende zu Einsatzplan Seite 10
Seite 9	Routenplan
Seite 10	Einsatzplan

### Anhang Winterdienst:

Schweizer Norm SN 640 755 a  
640 756 a  
640 761 a  
640 772 b

erstellt: September 2006

## **1. Geltungsbereich**

Dieses Konzept gilt für die Ausführung des Winterdienstes vom Strassennetz der Gemeinde Laupen.

## **2. Gegenstand**

Dieses Konzept gibt Hinweise über die Dringlichkeitsstufen, den Winterdienststandard, das Routenverzeichnis sowie den Routen- und Einsatzplan.

## **3. Zweck**

Mit diesem Konzept wird ein wirtschaftlicher und optimaler Winterdienst angestrebt.

## **4. Begriffe**

- Dringlichkeitsstufen  
Einteilung der Strassen nach ihrer Verkehrsbedeutung
- Winterdienst-Standard  
Angestrebter Strassenzustand nach welchem sich der Winterdienst in der Regel richtet.
- Routenplan  
Strassenplan des bei winterlichen Verhältnissen zu behandelnden Strassen- und Wegnetzes mit Hinweisen auf Dringlichkeitsstufen wichtige Gegebenheiten wie z.B. Öffentliche Buslinien, Gefällsverhältnisse usw. (siehe Legende)
- Routenverzeichnis  
Tabellarisches Auflisten der auf dem Routenplan vorliegenden Situation mit Angaben über Streckenlänge, Strassenkategorie und Gefahren.
- Einsatzplan  
Situationsgerechte Darstellung der vom Räum- und Streudienst tatsächlich zu befahrenden und zu behandelnden Routen und Anlagen.

## **5. Dringlichkeitsstufen**

Für die Schneeräumung und für die Bekämpfung der Winterglätte sind die Strassen entsprechend ihrer Verkehrsbedeutung in Dringlichkeitsstufen einzuteilen. Dabei gilt:

### **1. Dringlichkeitsstufe**

- Strassen mit Steilstrecken
- Strassen mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- Strassen zu Bahnhöfen und Feuerwehr
- Wichtige Fussgängerverbindungen

### **2. Dringlichkeitsstufe**

- Quartierstrassen
- Fussgängerverbindungen zu Gemeinde- und Schulhäusern, Kindergärten und Altersheime
- wichtige öffentliche Parkplätze

### **3. Dringlichkeitsstufe**

- Alle übrigen Strassen und Verkehrsflächen, die im Winter unterhalten werden müssen.

Bei anhaltendem Schneefall sind die Strassen der

1. Dringlichkeitsstufe wiederholt zu Räumen, jene der
2. Dringlichkeitsstufe möglichst bald danach.

## **6. Winterdienst-Standard**

Die im Routenplan mit den Dringlichkeitsstufen 1-3 aufgeführten Strassenzüge sind nach dem festgelegten Standard auszuführen.

Standard A	Schneeräumung
Standard B	Schneeglätte auf der Fahrbahn vermeiden und längerfristig, auch unter Ausnützung der klimatischen Bedingungen eine Schwarzräumung anstreben.
Standard C	Ohne Auftaumittel eine stets befahrbare Fahrbahn offen halten. (Weissräumung)
Standard D	Kein Winterdienst

Bemerkungen: Rad- und Gehwege werden in der Regel dem Standard der sie begleitenden Fahrstrecken angepasst.

### **7. Routenplan**

Im Routenplan sollen sowohl die Dringlichkeitsstufen 1-3 sowie der vorgesehene Winterdienst-Standard A-D sichtbar sein. Er bildet die Basis für die detaillierte Ausarbeitung des Einsatzplanes.

### **8. Routenverzeichnis**

### **9. Einsatzplan**

Der Einsatzplan dient dem Chauffeur als Arbeitshilfe. Im Einsatzplan ist die vom Räum- und Streudienst zu behandelnde Route situationsgetreu aufzuzeigen.

- Strasse - Länge (km)	Bewertungskriterien				Verkehrliche Dringlichkeit	
	Strassen- kategorie	Strassen- typ	Besondere Verkehre	Besondere Gefahrenpunkte	Bewertungs- summe	Standard- Gesamturteil Dringlichkeit
Bewertung	++/--	++/--	+/-	+/-	+3/-1	A,B,C,D
Alte Bernstrasse 1554m	Gem.	D		Steigung	+3	1A
Bahnhofstrasse 367m	Privat	D	Bus			
Bahnweg 769m	Gem.	V	Bahnhof		+1	2C
Bärenplatz 120m	Kanton	D	Bus		Kanton	
Bärfischenhausstutz 213m	Gem.	D		Steigung	+3	1A
Beundenweg 236m	Gem.	V			+1	2C
Birkenweg Trottoir 162m	Gem.	V	Kindergarten		+2	2C 2B
Bleikeweg 149m	Gem.	Q			+1	2C
Blumenweg 178m	Gem.	Q			+1	2C
Bösingenstrasse Trottoir 479m	Kanton	H	Bus		Kanton +3	1A
Burkhardweg 20m	Gem.	Q			+1	3C
Chroslenweg 164m 203m	Gem. Privat	Q			+1	2C
Eigerweg 196m	Gem.	Q			+1	2C
Emil Balmerweg 206m	Privat	Q				
Ernst Ruprechtweg 23m 284m	Gem. Privat	Q			+1	2C
Fliederweg 128m	Gem.	Q			+1	2C
Freienhof 40m	Gem.	Q			+1	3D
Gammenstrasse 185m	Gem.	V	Bus		+3	2B
Gantrischweg 177m	Gem.	V			+1	2C
Gartenstrasse 528m	Gem.	V			+1	2B
Gemeindehausplatz 112m	Gem.	V	Bus Gde.haus		+2	2B
Gillenausweg 742m 96m	Gem. Privat	V			+1	2C

- Strasse - Länge (km)	Bewertungskriterien				Verkehrliche Dringlichkeit	
	Strassen- kategorie	Strassen- typ	Besondere Verkehre	Besondere Gefahrenpunkte	Bewertungs- summe	Standard- Gesamturteil Dringlichkeit
Bewertung	++/--	++/--	+/-	+/-	+3/-1	A,B,C,D
Grabenweg 115m	Gem.	Q			+1	3C
Gümmenenstrasse 2013m	Gem.	V	Bus		Kanton	
Hauszelgweg 125m	Gem.	Q			+1	3C
Hilfigenweg 241m	Gem.	Q			+1	2C
Hirsriedweg 822m	Gem.	Q	Zuf. ARA		+2	2C
Jungfrauweg	Privat	Q				3D
Kirchgässli 20m	Privat	Q				3D
Krankenhausweg 118m 127m	Gem. Privat	Q	Altersheim		+2	2A 3D
Krautgasse 129m	Gem.	Q			+1	2B
Kreuzplatz 85m	Gem.	Q			+1	3C
Läubliplatz 112m	Gem.	Q		Steigung	+1	3C
Leuenbühlweg 30m	Gem.	Q			+1	3C
Marktgasse 67m	Gem.	Q			+3	1A
Moosgärtenweg 239m	Gem.	V			+1	2B
Mühle 285m	Gem.	D			+2	2B
Mühlestrasse 898m	Gem.	D	Schule Bus		+3	1A
Murtenstrasse 1201m FEUERWEHR	Kanton	H	Bus		Kanton	2A
Neueneggstrasse 1340m	Kanton	H	Bus		Kanton	
Neuengasse 136m	Kanton	H	Bus		Kanton	
Neuquartierweg 132m	Privat	N				3D
Niesenweg 47m	Gem.	Q			+1	2C
Noflenweg 260m 210m	Gem. Privat	Q			+1	2B

- Strasse - Länge (km)	Bewertungskriterien				Verkehrliche Dringlichkeit	
	Strassen- kategorie	Strassen- typ	Besondere Verkehre	Besondere Gefahrenpunkte	Bewertungs- summe	Standard- Gesamturteil Dringlichkeit
<b>Bewertung</b>	++/--	++/--	+/-	+/-	+3/-1	A,B,C,D
Rollisweg 411m	Gem.	Q		Steigung	+3	1A
Rosenweg 115m	Gem.	Q			+1	2C
Rudolf von Erlachweg228m	Gem.	Q			+1	2C
Saanebrücke 233m	Kanton	H	Bus		Kanton	
Sankis 126m	Privat	Q				3D
Sattlergässli 67m	Gem.	Q			-1	3D
Scheuermattweg 73m	Gem.	Q	Bus		+2	2B
Schloss 210m	Privat	Q		Steigung		3D
Schlosszufahrt 255m	Privat	N				3D
Schützenstrasse 503m	Gem.	D	Bus		+3	2A
Stadtmatte 154m	Gem.	Q			+1	2B
Stadtmattdstrasse 66m	Gem.	Q			+1	3C
Thalweg 337m	Gem.	Q			+1	2C
Tulpenweg 218m	Gem.	Q			+1	2C
Wassermattweg 130m	Gem.	Q			+1	2C
Weidenweg 92m	Gem.	Q			+1	2C
Weiermattweg 92m	Gem.	Q			+1	2C
Wührenweg 398m	Gem.	N			-1	3D
Wydenweg 1004m	Privat	N				3D
Zollgässli 243m	Gem.	V			+1	2B

D Durchgangsstrasse

H Hauptstrasse

Q Quartierstrasse

V Verbindungsstrasse

## **Legende Routenplan**

Dringlichkeit

D 1

D 2

D 3

## **Legende Einsatzplan**

Standart:

A Schwarzräumung

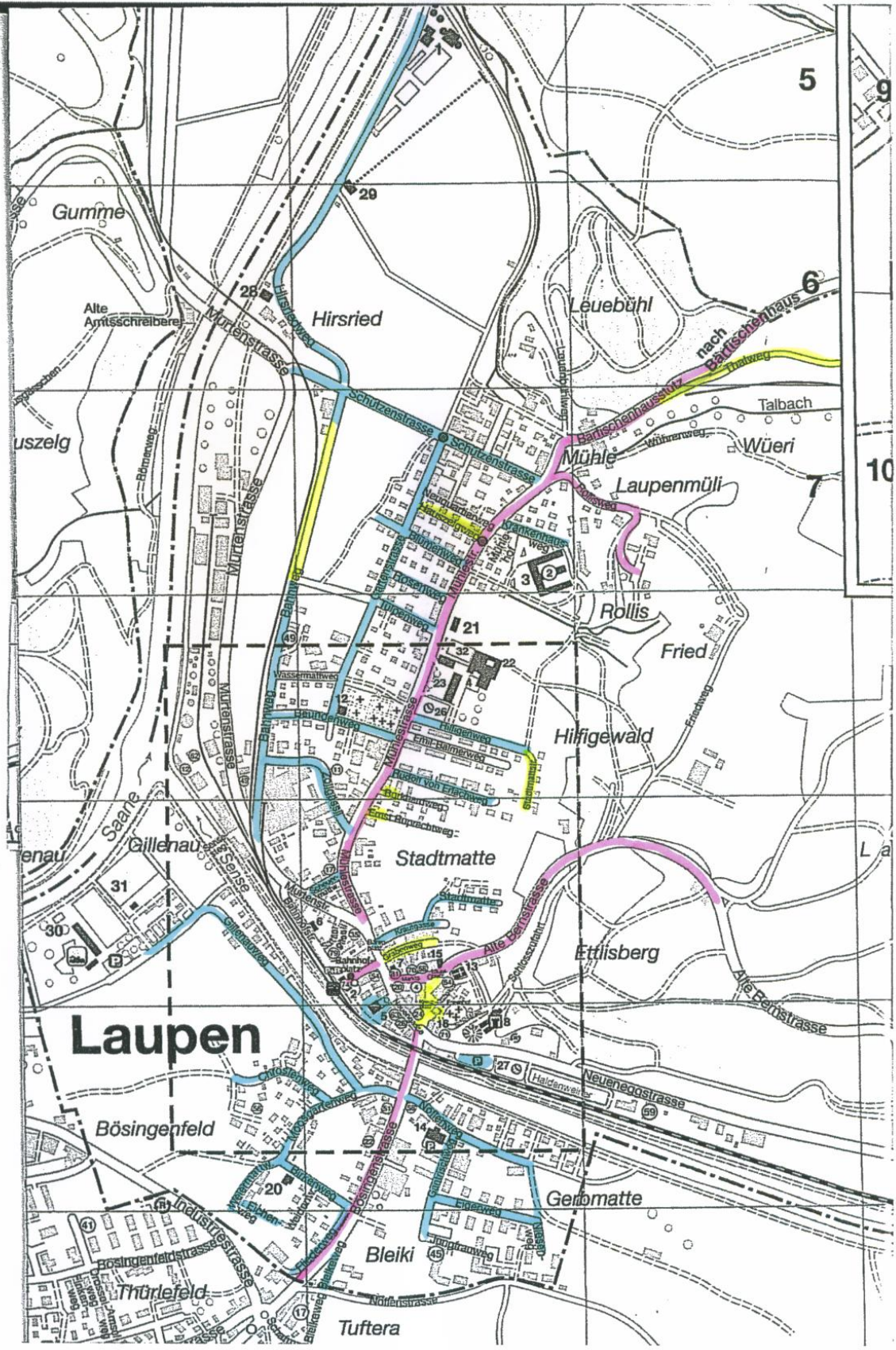
B Schneeglätte auf der Fahrbahn vermeiden

C Ohne Auftaumittel

D kein Winterdienst



Dringlichkeitsstufe 1  
 Dringlichkeitsstufe 2  
 Dringlichkeitsstufe 3



A Schwarzräumung

B Schneeglätte vermeiden

C Ohne Auftaumlittel

D Kein Winterdienst

