Blatt Mitte

Beilage **W11-2**

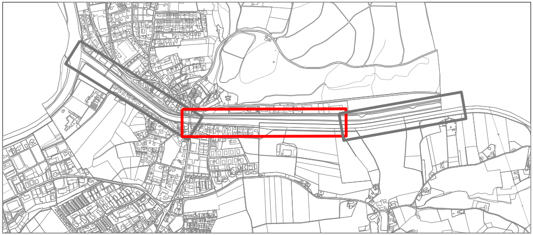
BAUHERRENGEMEINSCHAFT

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt des Kanton Bern

Gemeinde Laupen

Sensetalbahn

In Koordination mit dem Kanton Freiburg und der Gemeinde Bösingen



Plangenehmigungsverfahren Wasserbau

LaUP!en

Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung Laupen

AAA 2020 Bahnhof Laupen / Bushof / Abstellgleis

Werkleitungsplan Mitte

Situation 1: 500

Projektverfasser
Firma: PLANERGEMEINSCHAFT SENSeORIUM
Name: Michael Gallmann
Datum: 10.08.2018
Unterschrift: M. Gallmann

PLANERGEMEINSCHAFT SENSeORIUM:

Roduner BSB + Partner AG Ingenieure und Planer 3097 Liebefeld ☐	CSD Ingenieure AG 3097 Liebefeld ☒	Maurus Schifferli Landschaftsarchitekten AG 3011 Bern ☐	Schär Buri Architekten BSA SIA 3006 Bern ☐	ingenta ag ingenieure und planer 3000 Bern 31 ☐

Index	Datum	Aenderungen	gez.	gepr.	gen.

Liebefeld, 10.08.2018	geprüft: MGa	genehmigt: ...
gezeichnet: rys	Plan Nr.	BE07635.320.32 W11-2
Grösse: 60 x 198		
user:		
gedruckt: 31.07.2018		

AV- Grundlage vom: April 2017 (LV95)

CAD-File: BE7635-320-32_Werkleitungen.dwg

Verfahrensperimeter
- ●●●●●●●● Strassenplan
- ●●●●●●●● Wasserbauplan WBP
- ●●●●●●●● Plangenehmigungsverfahren PGV 2 inkl. Wasserbau

Perimeter
- Gewässerraum (lediglich hinweisender Charakter)

bestehende Elemente
- Böschung belassen
- bestehender Böschungsfuss

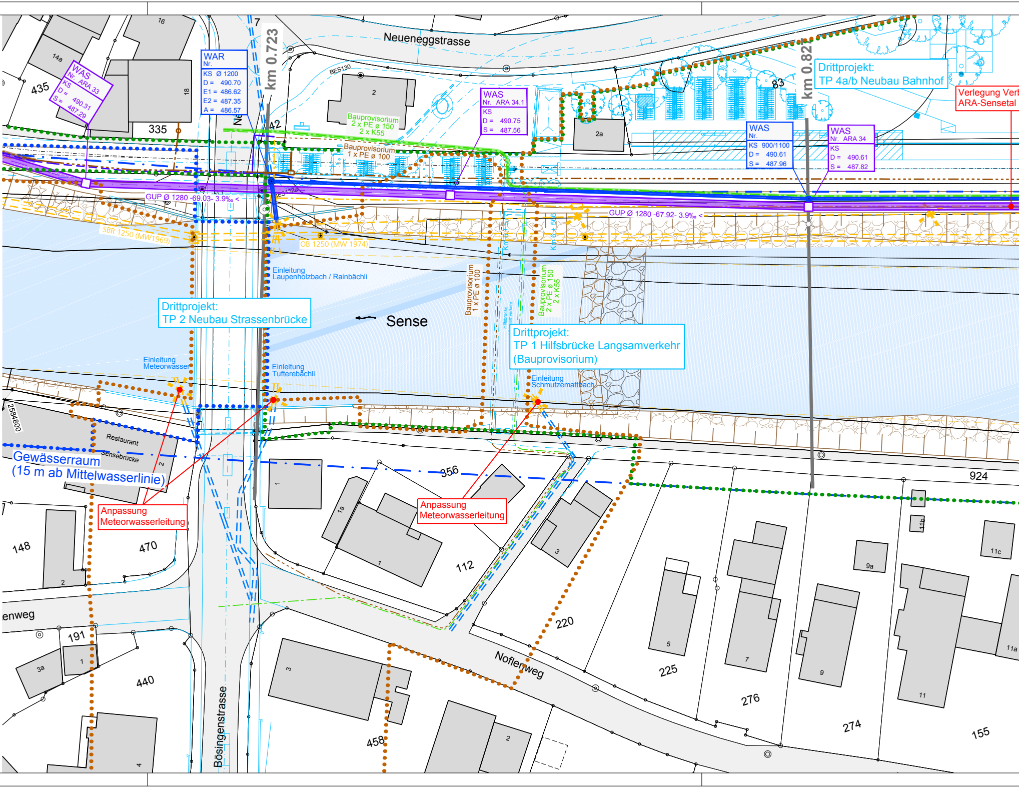
Massnahmen, Ufergestaltung
- Böschung
- Damm
- Uferweg
- Uferverbauung sichtbar
- Uferverbauung überschüttet
- Flachdamm / Terrainanpassung

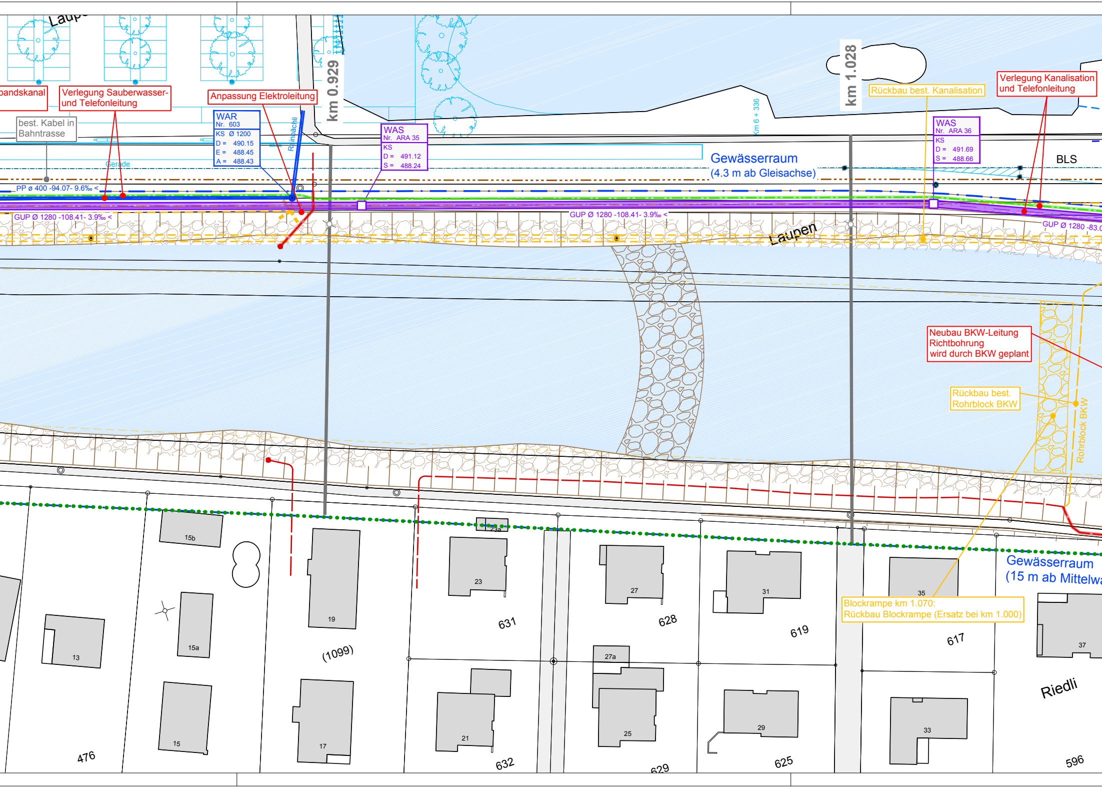
- Drittprojekte
- Drittprojekte Bauprovisorien

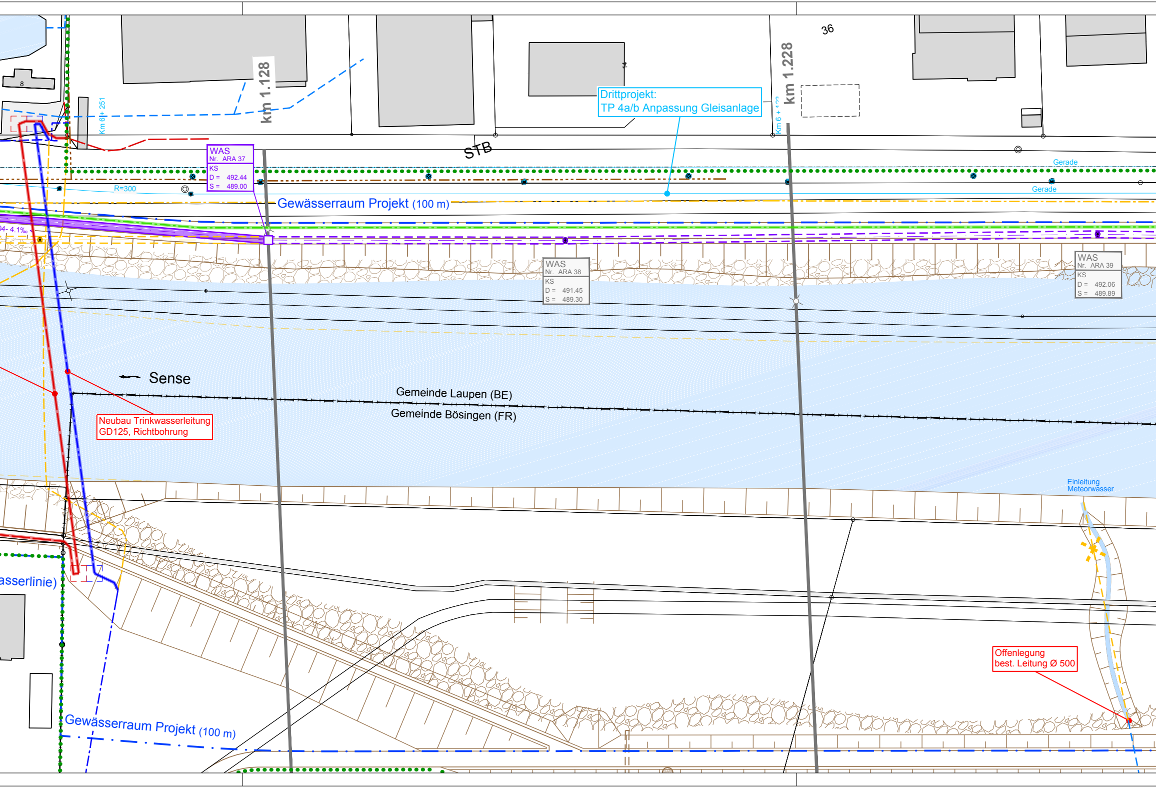
Leitungen

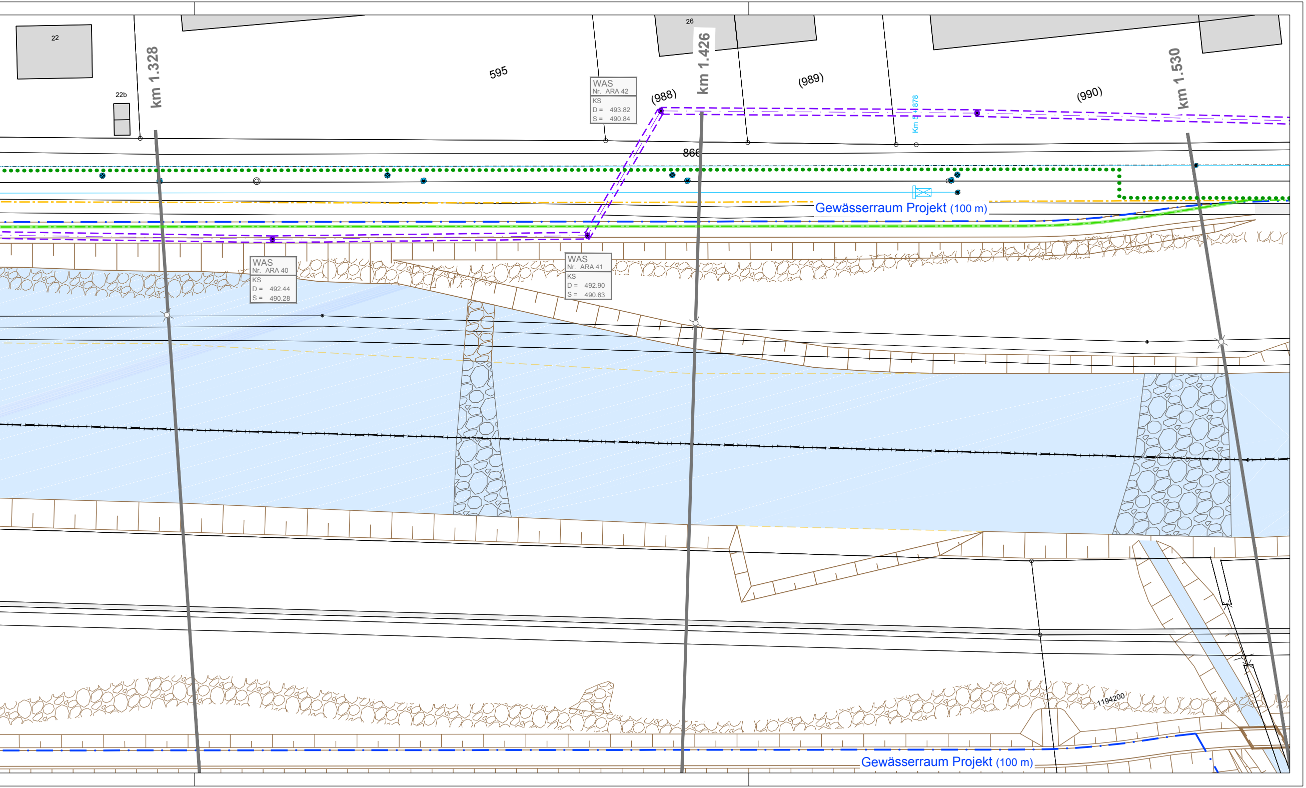
Bestehend	Rückbau	Neu	
			Kanalisation
			Meteorwasser
			Trinkwasser
			Elektro
			Telefon
			Kabel / TV
			Glasfaser

Verlegung Verbandskanal ARA-Senseta1:
- Längenprofil siehe Plan Nr. 12-1
- Grabennormalprofil siehe Plan Nr. 12-2


Neueneggstrasse
km 0.723
km 0.827
7
42
WAS
Nr. ARA 33
KS
D = 490.31
S = 487.29
WAR
Nr.
KS Ø 1200
D = 490.70
E1 = 486.62
E2 = 487.35
A = 486.57
WAS
Nr. ARA 34.1
KS
D = 490.75
S = 487.56
WAS
Nr.
KS 900/1100
D = 490.61
S = 487.96
WAS
Nr. ARA 34
KS
D = 490.61
S = 487.82
Drittprojekt:
TP 4a/b Neubau Bahnhof
Verlegung Verb
ARA-Sensetal
BES130
BES132a
Bauprovisorium
2 x PE ø 150
2 x K55
Bauprovisorium
1 x PE ø 100
GUP Ø 1280 -69.03- 3.9‰ <
GUP Ø 1280 -67.92- 3.9‰ <
SBR 1250 (MW1969)
OB 1250 (MW 1974)
Einleitung
Laupenholzbach / Rainbächli
Drittprojekt:
TP 2 Neubau Strassenbrücke
Sense
Bauprovisorium
1 x PE ø 100
Bauprovisorium
2 x PE ø 150
2 x K55
Drittprojekt:
TP 1 Hilfsbrücke Langsamverkehr
(Bauprovisorium)
Einleitung
Meteorwasser
Einleitung
Tufterebächli
Einleitung
Schmutzematbach
Restaurant
Sensebrücke
Gewässerraum
(15 m ab Mittelwasserlinie)
Anpassung
Meteorwasserleitung
Anpassung
Meteorwasserleitung
2584800
Bösingenstrasse
Noflenweg
enweg
435
335
14a
16
18
2
2a
83
356
924
148
470
112
220
225
276
274
155
191
440
458
1
1a
3
3a
4
5
7
9
9a
11
11a
11b
11c


Laup
km 0.929
km 1.028
andskanal
Verlegung Sauberwasser- und Telefonleitung
Anpassung Elektroleitung
Rückbau best. Kanalisation
Verlegung Kanalisation und Telefonleitung
best. Kabel in Bahntrasse
WAR
Nr. 603
KS Ø 1200
D = 490.15
E = 488.45
A = 488.43
Rainbächli
WAS
Nr. ARA 35
KS
D = 491.12
S = 488.24
WAS
Nr. ARA 36
KS
D = 491.69
S = 488.66
Km 6 + 336
Gerade
Gewässerraum
(4.3 m ab Gleisachse)
BLS
PP ø 400 -94.07- 9.6‰ <
GUP Ø 1280 -108.41- 3.9‰ <
GUP Ø 1280 -108.41- 3.9‰ <
GUP Ø 1280 -83.0
Laupen
Neubau BKW-Leitung
Richtbohrung
wird durch BKW geplant
Rückbau best.
Rohrblock BKW
Rohrblock BKW
Gewässerraum
(15 m ab Mittelwa
Blockrampe km 1.070:
Rückbau Blockrampe (Ersatz bei km 1.000)
15b
23a
13
15a
15
19
17
(1099)
23
21
631
632
27
27a
25
628
629
31
29
619
625
35
33
617
37
596
476
Riedli


36
km 1.128
km 1.228
Drittprojekt:
TP 4a/b Anpassung Gleisanlage
8
Km 6 + 251
Km 6 +
STB
WAS
Nr. ARA 37
KS
D = 492.44
S = 489.00
R=300
Gerade
Gerade
Gewässerraum Projekt (100 m)
04- 4.1‰
WAS
Nr. ARA 38
KS
D = 491.45
S = 489.30
WAS
Nr. ARA 39
KS
D = 492.06
S = 489.89
← Sense
Gemeinde Laupen (BE)
Gemeinde Bösingen (FR)
Neubau Trinkwasserleitung
GD125, Richtbohrung
Einleitung
Meteorwasser
asserlinie)
Offenlegung
best. Leitung Ø 500
Gewässerraum Projekt (100 m)



22
22b
km 1.328
595
26
km 1.426
WAS
Nr. ARA 42
KS
D = 493.82
S = 490.84
(988)
(989)
(990)
km 1.530
Km 5+878
866
Gewässerraum Projekt (100 m)
WAS
Nr. ARA 40
KS
D = 492.44
S = 490.28
WAS
Nr. ARA 41
KS
D = 492.90
S = 490.63
1194200
Gewässerraum Projekt (100 m)